

Communiqué de presse  
du 10 juin 2020

## **Le peuple doit maintenant se prononcer par rapport à la loi sur le CO<sub>2</sub> massivement surchargée**

Swissoil, l'organisation faîtière des négociants en combustibles en Suisse, est déçue mais pas surprise par le résultat des délibérations du Conseil national sur la loi sur le CO<sub>2</sub>. La grande chambre a une fois de plus durci le droit par rapport aux projets du Conseil fédéral et du Conseil des États. Sous sa forme actuelle, la loi révisée sur le CO<sub>2</sub> entraînerait des coûts supplémentaires importants pour les consommateurs et l'économie. Pour Swissoil, il est donc clair que le peuple doit avoir le dernier mot sur cette loi complètement surchargée et qu'un référendum est inévitable.

La "vague verte" ou - pour le dire de façon un peu moins poétique - le net glissement vers la gauche lors des élections du Conseil national de l'automne dernier, produit pour la première fois des effets évidents : Comme prévu, la grande chambre du Parlement a adopté aujourd'hui, mercredi, la révision totale sur la loi du CO<sub>2</sub>, y compris le renforcement du projet de loi. Les points les plus graves du projet de loi pour les consommateurs et l'économie sont une interdiction de facto du chauffage au mazout à partir de 2023, un doublement de la taxe actuelle sur le CO<sub>2</sub> pour les combustibles, une surtaxe de 10 et 12 centimes sur l'essence et le diesel respectivement, un objectif de réduction excessivement élevé et une taxe sur les billets d'avion inefficace. La liste pourrait facilement être étendue.

### **Attaque frontale contre le chauffage au mazout**

Ce projet de loi est un véritable assemblage de bureaucratie inutile et de charges et taxes supplémentaires. Du point de vue de la branche du mazout, l'interdiction de facto des chauffages au mazout à partir de 2023 serait particulièrement grave : Cela résulte de l'exigence selon laquelle un chauffage à combustible fossile ne peut plus émettre que 20 kg de CO<sub>2</sub> par m<sup>2</sup> et par an à partir de cette date - une exigence qui, dans la plupart des cas, ne peut être atteinte même avec les chauffages les plus modernes et dans des bâtiments rénovés de manière optimale. En revanche, l'augmentation de la taxe d'incitation sur les combustibles, qui s'élève actuellement à 96 francs par tonne de CO<sub>2</sub> émise et que le Conseil fédéral veut porter à 210 francs maximum, entraînerait des coûts supplémentaires de plusieurs centaines de francs par an pour un ménage moyen.

### **Le référendum est fixé**

Les nouveaux prélèvements prévus dans la loi actuelle toucheront particulièrement la classe moyenne : Les propriétaires qui n'ont pas les moyens financiers de rénover leur maison à tout moment pour la mettre à la pointe du progrès ; les pendulaires qui dé-



pendent de leur voiture et ne peuvent pas se permettre de véhicules électriques coûteux ; les familles nombreuses dont les vacances d'été coûtent soudainement plusieurs centaines de francs de plus. Tout cela sans avoir aucun impact sur le climat mondial, car les émissions de CO<sub>2</sub> de la Suisse sont tout simplement trop insignifiantes en comparaison avec les émissions mondiales.

Dans le processus de l'élimination des divergences entre le Conseil des États et le Conseil national, il n'y a plus de place pour l'amélioration. Pour Swissoil, une chose est donc claire : la population doit avoir le dernier mot sur cette loi de grande portée et extrêmement dommageable. C'est pourquoi nous soutiendrons le référendum annoncé par les différents partis et combattrons vigoureusement la loi sur le CO<sub>2</sub> aux urnes. Nous sommes convaincus que l'électorat n'est pas favorable à une protection du climat aussi manifestement inefficace.

#### **Contact :**

##### **Albert Rösti**

Conseiller national, président Swissoil

Tél : 079 255 88 56

Courrier : [albert.roesti@parl.ch](mailto:albert.roesti@parl.ch)

##### **Ueli Bamert**

Directeur général de Swissoil

Tél : 044 218 50 22

Courrier : [bamert@swissoil.ch](mailto:bamert@swissoil.ch)

**À propos de Swissoil :** Swissoil Suisse est l'organisation faîtière des négociants en combustibles en Suisse. L'association s'engage à maintenir un commerce des carburants libre et efficace en Suisse. Elle compte actuellement 125 membres répartis dans 8 associations régionales. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante : [www.swissoil.ch](http://www.swissoil.ch)